

EVOLUZIONE STORICA SU BASE FOTOGRAFICA

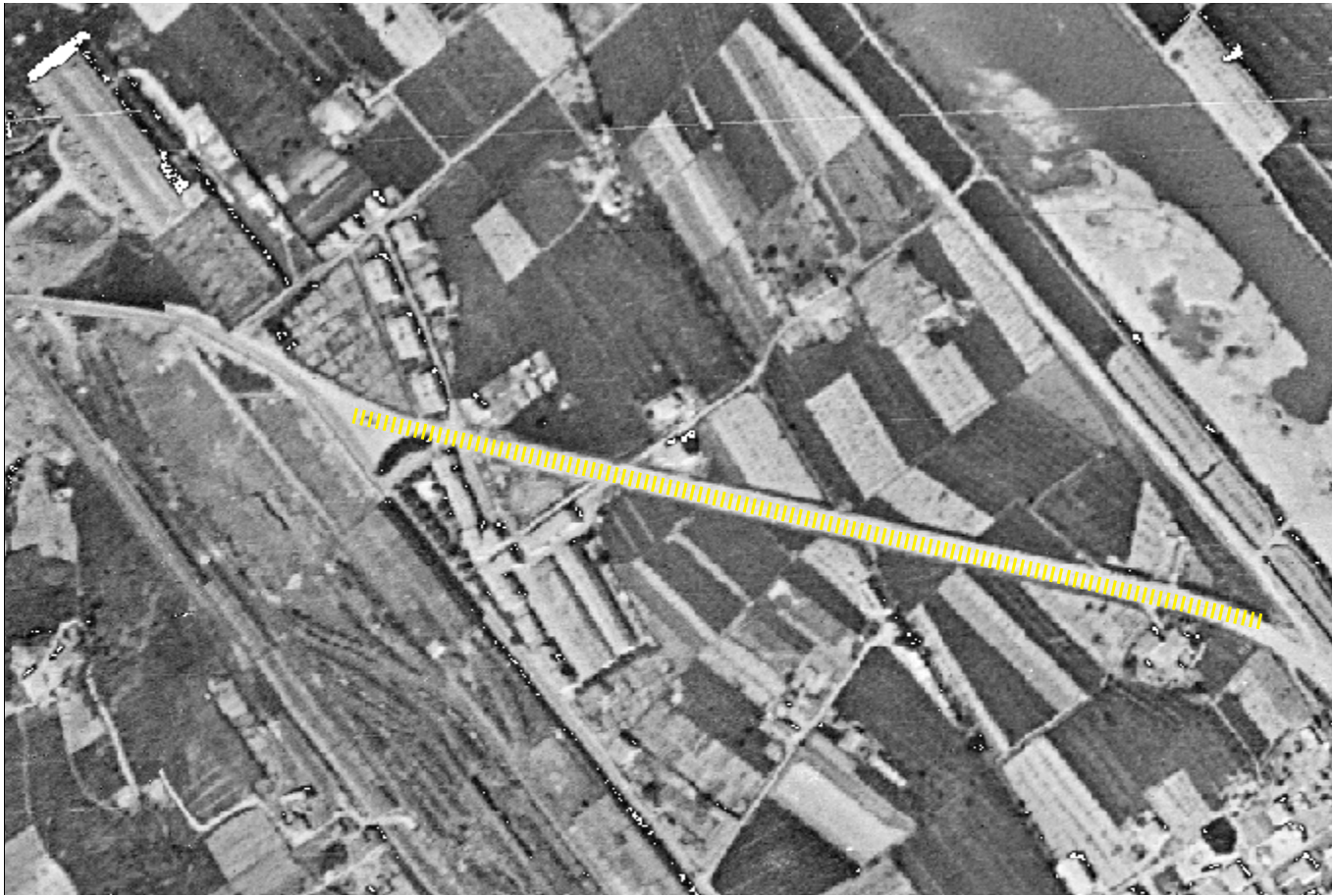


FOTO AEREA STORICA ANNO 1954

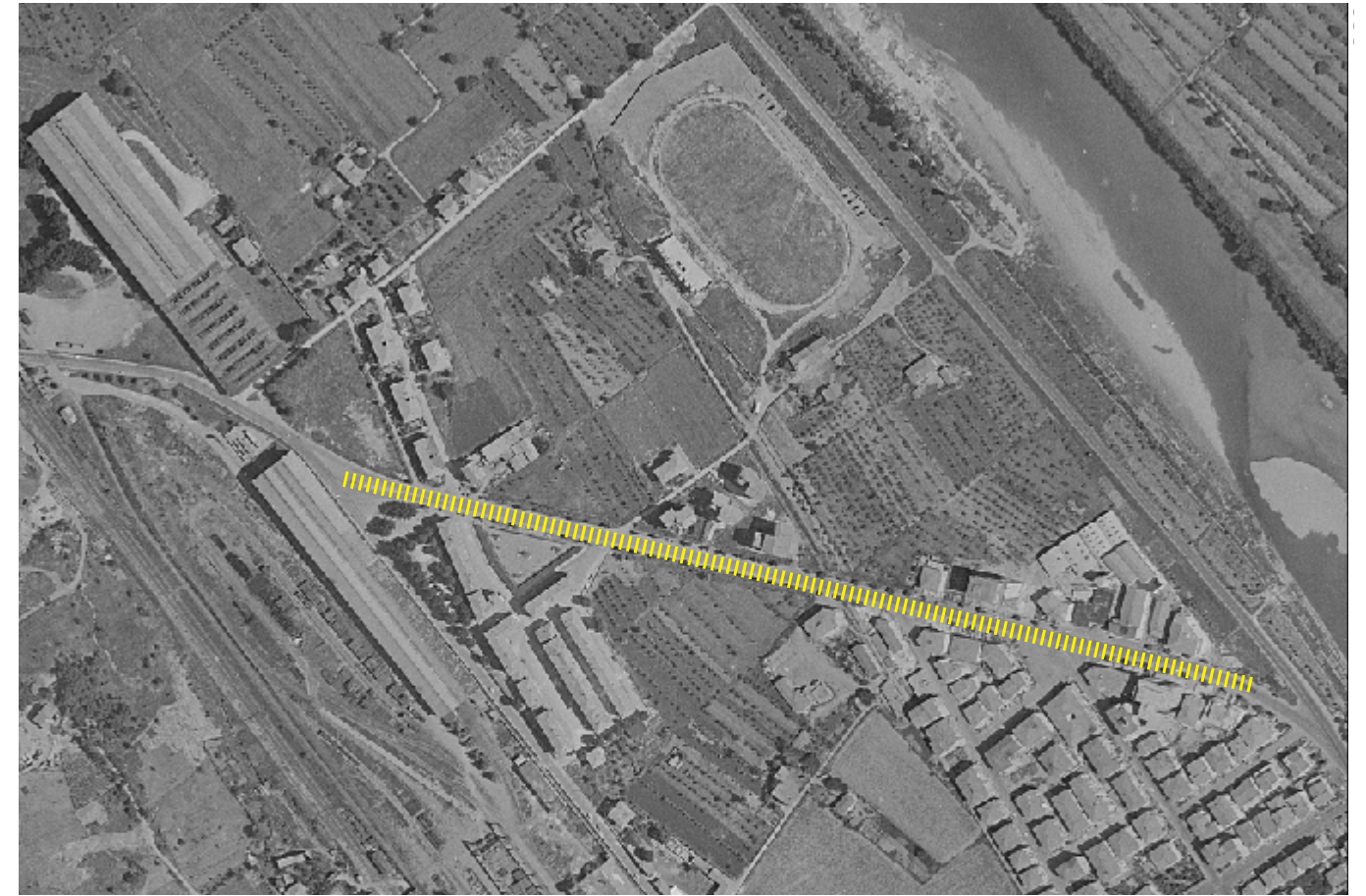


FOTO AEREA STORICA ANNO 1965

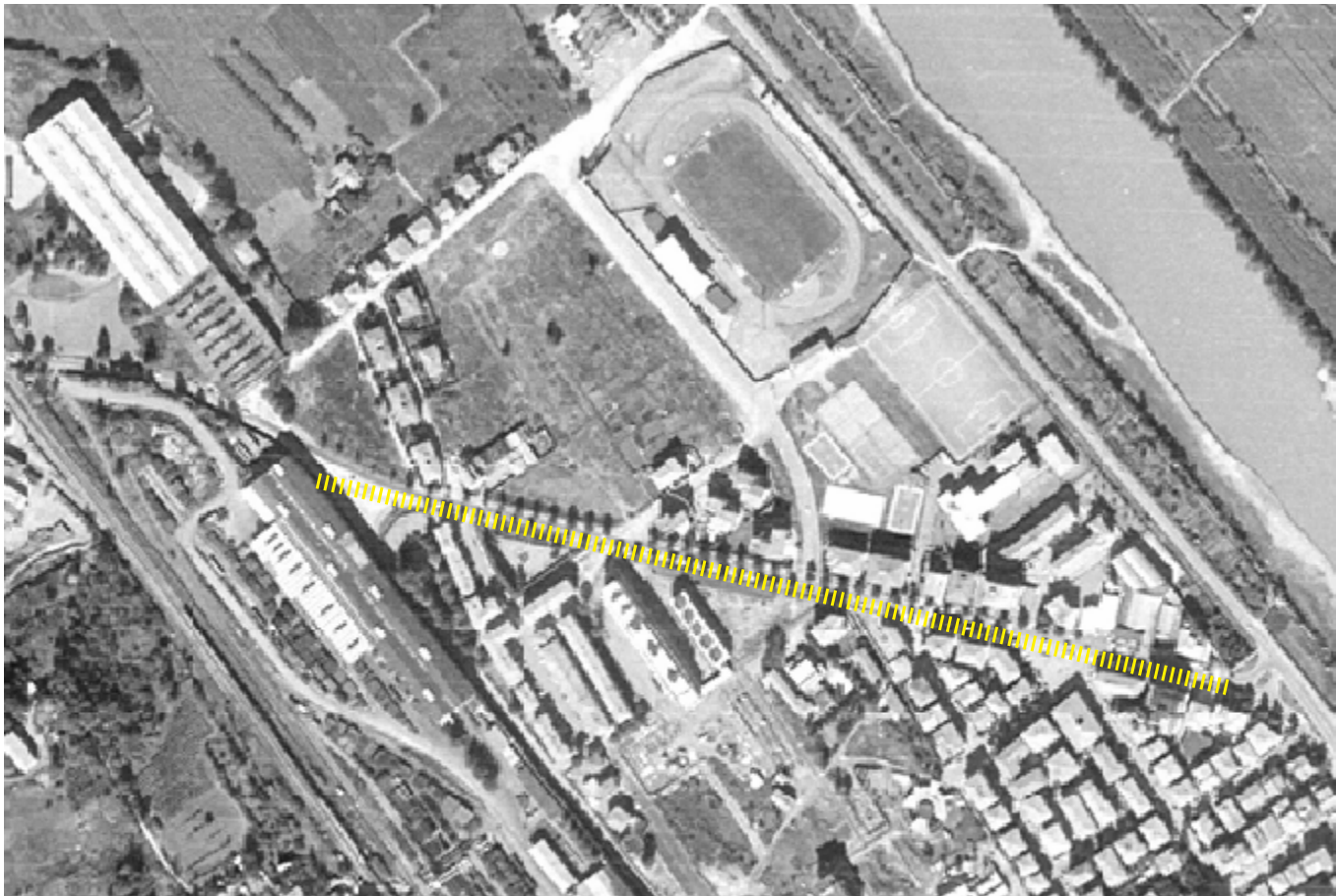


FOTO AEREA STORICA ANNO 1978

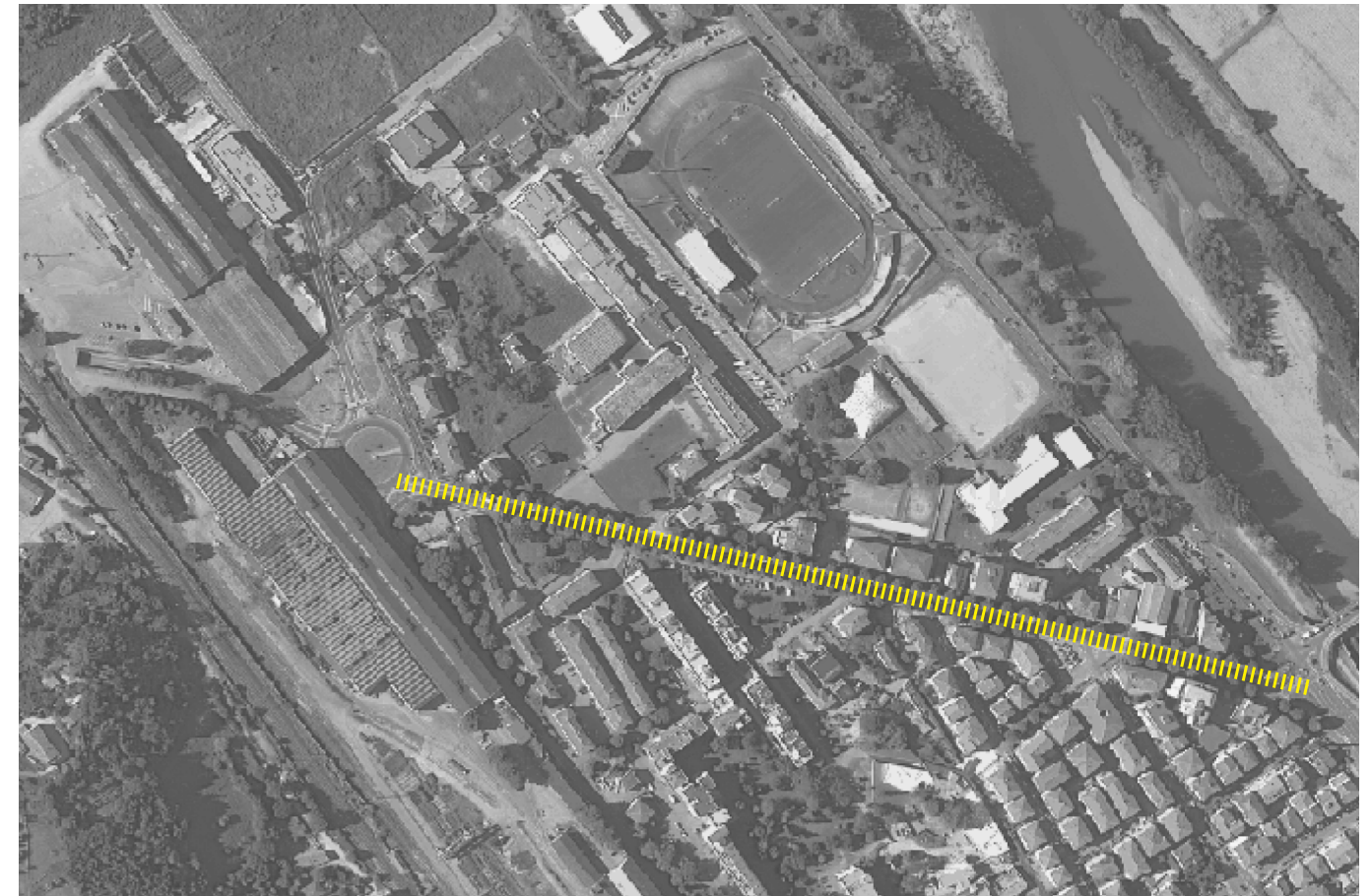
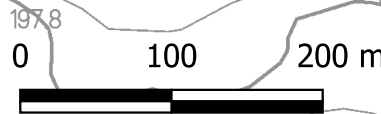


FOTO AEREA ANNO 2010

SPAZI ED AMBITI PUBBLICI PUBBLICI



- AREE PUBBLICHE
- Istituti scolastici
 - Aree verdi sportive
 - Aree verdi pubbliche
 - alberature di interesse paesaggistico



LA CITTA' DEL COMMERCIO

-  CENTRO COMMERCIALE NATURALE
-  GRANDI STRUTTURE DI VENDITA
-  MEDIE STRUTTURE DI VENDITA
-  STRADE CON MEDIA CONCENTRAZIONE DI COMMERCIO
-  STRADE CON ELEVATA CONCENTRAZIONE DI COMMERCIO
-  MERCATI REGIONALI

LA CITTA' DEL COMMERCIO

-  CENTRO COMMERCIALE NATURALE
-  GRANDI STRUTTURE DI VENDITA
-  MEDIE STRUTTURE DI VENDITA
-  STRADE CON MEDIA CONCENTRAZIONE DI COMMERCIO
-  STRADE CON ELEVATA CONCENTRAZIONE DI COMMERCIO
-  MERCATI REGIONALI

LA MOBILITA' DOLCE



BADIOL

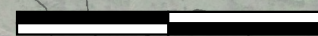


PISTE CICLABILI

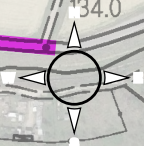
— piste ciclabili esistenti

- - - piste ciclabili progetto

0 100 200 m



LA MOBILITA' MECCANIZZATA



MOBILITA' MECCANIZZATA

—

strale locali

—

rete stradale sovraordinata

—

rete stradale di penetrazione

—

parcheggi lineari

—

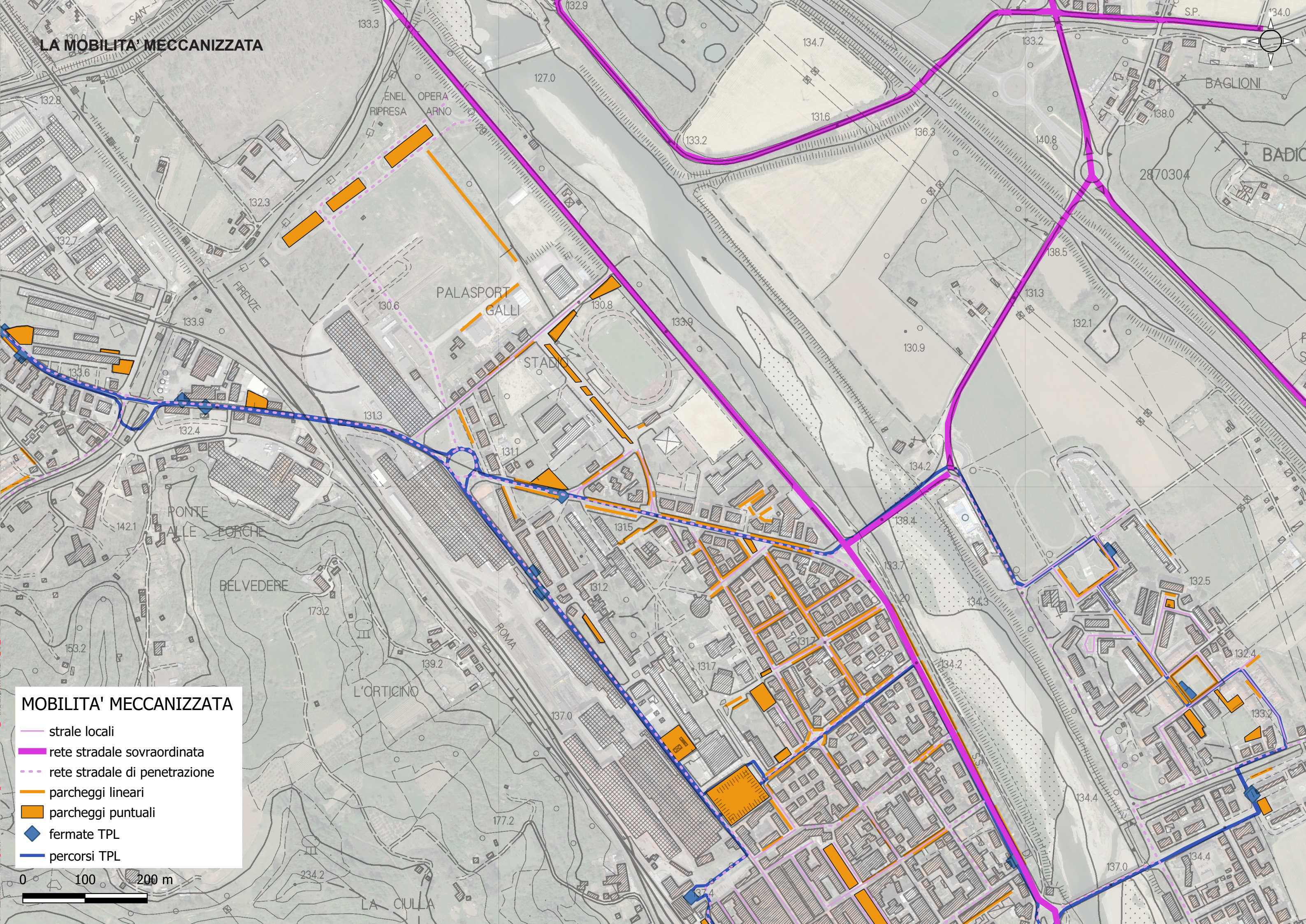
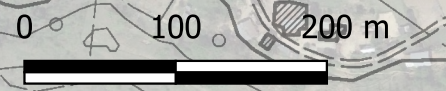
parcheggi puntuali

◆

fermate TPL

—

percorsi TPL



ANALISI CRITICA DEL CONTESTO

- Conessioni est-ovest
- Conessioni nord-sud
- Nodo di importanza principale
- Nodo di importanza secondaria
- Corridoio ecologico del fiume Arno
- Area a prevalente vocazione residenziale/commerciale
- Area a prevalente vocazione residenziale
- Area di istruzione
- Area a prevalente vocazione agricola

